

وزارة الأشغال العامة والإسكان

دائرة العطاءات الحكومية

الرقم

التاريخ ٨٧٧ / ٣٩ - ٤ - ع

الموافق ٢٠١٧/٣/٢٦

معالي  
عطوفة  
سعادة

التعميم رقم (99) لعام 2017

(تعديل الاسعار بسبب تغير اسعار الاسفلت والفيول)

( عقد المقاوله الموحد للمشاريع الإنشائية طبعة (٢٠٠٤) فما فوق وتعديلاته وعقد المقاوله الموجز )

الموضوع : تعديلات الاسعار الناجمة عن تغير اسعار الاسفلت

السائب وزيت الوقود ( الفيوول) بتاريخ ٢٠١٧/٣/١

تنبيه هام

يتم تطبيق تعاميم تعديلات الاسعار بسبب تغير أسعار المحروقات كما يلي :

أولاً: العقود الإنشائية طبعات ( ٢٠٠٤, ٢٠٠٥, ٢٠٠٧, ٢٠٠٨ ) :

إشارة الى التنبيه الذي تم ادراجه اعتباراً من التعميم رقم (٨٠) لسنة ٢٠١٥ الصادر بموجب كتابي رقم ع-٤-٣٩-٢١٨٨/٣٠ تاريخ ٢٠١٥/٨/٣٠ ولغاية التعميم رقم (٩٨) لسنة ٢٠١٧ الصادر بموجب كتابي رقم ع-٤-٣٩/٥٢٤ تاريخ ٢٠١٧/٢/٢٦ .

واستناداً إلى قرار مجلس الوزراء رقم (١٩١) / البند رقم (١) والوارد في كتاب دولة رئيس الوزراء رقم ٤١٥٥٧/١/١١/٦ تاريخ ٢٠١٦/١٠/١٨ والذي ينص على :

" اعتبار تعاميم تعديلات الأسعار الصادرة من قبل وزارة الأشغال العامة والإسكان مقبولة ومعتمدة لجميع العطاءات التي طبقت عليها قبل تاريخ ٢٠١٤/٤/١ التعميم رقم (٤٠/٤٠) الذي يغطي تعديل الأسعار للمحروقات وقبل تاريخ ٢٠١٥/٣/١ التعميم رقم (٨٠) اسفلت و فيول) والذي يغطي تعديل الأسعار للاسفلت والفيول".

للاتزام والتطبيق حسب ما جاء في النص أعلاه .

ثانياً: العقد ٢٠١٠ وتعديلاته والعقد الموجز:

منعاً لازدواجية التطبيق او الالتباس ولتوحيد طريقة احتساب قيمة تعديلات الاسعار بسبب تغير أسعار المحروقات يتم الالتزام باستخدام هذا التعميم لاحتساب قيمة تعديل الأسعار بسبب تغير أسعار الاسفلت والفيول في حالة المشاريع التي طرحت بموجب العقد ٢٠١٠ وتعديلاته والعقد الموجز (التي لا تحتوي ضمن شروطها البند المتعلق بهامش ال ٥% من أسعار المحروقات) والتي يكون تاريخ الأساس للمحروقات (اسفلت ، فيول) يبدأ قبل تاريخ ٢٠١٥/٣/١ وامتدت فترة تنفيذها بعد هذا التاريخ .

استناداً لاحكام المادة (٨/١٣) " التعديلات بسبب تغير التكاليف " من دفتر عقد المقاوله الموحد المشاريع

الإنشائية طبعة (٢٠٠٤) فما فوق وتعديلاته ، والمادة (٥/١١) من دفتر عقد المقاوله الموجز بجزأيه وبسبب تغير

اسعار البيع المحلية الاسفلت السائب و الفيول الذي حصل بتاريخ ٢٠١٧/٣/١ والموضح في الجدول رقم (١)

المرفق ( جدول تغير اسعار الاسفلت السائب و الفيول ) .

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a date stamp '١٦/٢' and '٢٠١٧'.



## وزارة الأشغال العامة والإسكان

دائرة العطاءات الحكومية

الرقم

التاريخ ع-٤-٣٩ / ٨٧٧

الموافق ٢٠١٧/٣/٢٦

ف ف (دينار / طن) = ٢ ف - ١ ف

حيث :-

٢ ف = سعر الفيول (دينار / طن) بتاريخ التنفيذ الفعلي .  
١ ف = سعر الفيول بالتاريخ الاساسي للفيول (حسب التعريف الوارد في العقد )  
إذا كانت قيمة ( ف ف ) < صفر : (+: موجبة) يكون التعديل على سعر البند بالتعويض .  
وإذا كانت قيمة ( ف ف ) > صفر : (-: سالبة) يكون التعديل على سعر البند بالحسم .  
م = كمية الفيول اللازمة لانجاز طن واحد من الخلطة الاسفلتية وتعتمد هذه القيمة لغايات التعميم بمقدار (٠,٠٠٧) طن فيول / طن خلطة اسفلتية.  
ك = كميات الخلطة الاسفلتية الخاضعة لتعديل السعر بسبب تغير اسعار الفيول والتي تم تنفيذها خلال الفترة ذات الصلة و تحسب بالطن للكمية المنجزة فعلياً ، وذلك باحتساب حجم الخلطة الاسفلتية المنفذة بالمتر المكعب وضربها بكثافة مارشال للخلطة المحددة ضمن الخلطة التصميمية المعتمدة لهذه الاعمال

ك (طن) = المساحة (م<sup>2</sup>) × السماكة (م) × كثافة مارشال (طن / م<sup>3</sup>)

( ٢ ) العطاءات التي تنفذ بموجب عقد المقاوله الموحد للمشاريع الانشائية طبعة ٢٠٠٤ ، ٢٠٠٥ ، ٢٠٠٧ ، ٢٠٠٨ :

( أ ) يتم تحديد كمية الخلطة الاسفلتية للاشغال المنفذة فعلياً والخاضعة لتعديل اسعار الفيول والتي تم تنفيذها خلال الفترة ذات الصلة وحسب النموذج المعد لهذه الغاية نموذج رقم (B) المرفق .  
(ب) يتم التعديل (بالزيادة او النقصان ) في اسعار بنود الاشغال حسب المعدلات التالية :-

ت ف = قيمة التعديل (دينار) = ف ف × م × ك

حيث :

ف ف = هو فرق سعر الفيول بين السعر الجديد بتاريخ التنفيذ الفعلي والسعر بالتاريخ الاساسي للفيول حسب التعريف الوارد في العقد ، مع احتساب الهامش الذي يزيد عن (٥%) من السعر الاساسي وحسب ما يلي :

ف ف (دينار / طن) = | ٢ ف - ١ ف | - ( ١ ف × ٥% )

بشرط ان تكون | ٢ ف - ١ ف | < ١ ف × ٥%

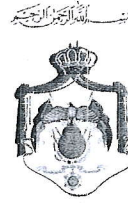
وفي حال | ٢ ف - ١ ف | > ١ ف × ٥%

فتكون ت ف = صفر

حيث :

٢ ف = سعر الفيول (دينار / طن) بتاريخ التنفيذ الفعلي .  
١ ف = سعر الفيول بالتاريخ الاساسي للفيول (حسب التعريف الوارد في العقد )  
إذا كانت ٢ ف < ١ ف : يكون التعديل على سعر البند بالتعويض .  
وإذا كانت ٢ ف > ١ ف : يكون التعديل على سعر البند بالحسم .

و داد



## وزارة الأشغال العامة والإسكان

دائرة العطاءات الحكومية

الرقم .....

التاريخ ٨٧٧ / ٣٩ - ٤٠٤

الموافق ٢٠١٧/٣/٢٦

م = كمية الفيول اللازمة لانجاز طن واحد من الخلطة الاسفلتية وتعتمد لغايات التعميم بمقدار (٠,٠٠٧) طن فيول /طن خلطة اسفلتية .

ك = كميات الخلطة الاسفلتية الخاضعة لتعديل السعر بسبب تغير اسعار الفيول والتي تم تنفيذها خلال الفترة ذات الصلة و تحسب بالطن للكمية المنجزة فعليا خلال الفترة ذات الصلة ،وذلك باحتساب حجم الخلطة الاسفلتية المنفذة بالمتر المكعب وضربها بكثافة مارشال للخلطة المحددة ضمن الخلطة التصميمية المعتمدة لهذه الاعمال

$$ك (طن) = المساحة (م^2) \times السماكة (م) \times كثافة مارشال (طن / م^3)$$

ب : تعديلات اسعار الاسفلت :

لجميع العطاءات التي تنفذ بموجب عقد المقاوله الموحد للمشاريع الانشائية لعام ٢٠٠٤ فما فوق و الموجز بطبعتهم المختلفة :

١. يتم تحديد كمية الخلطة الاسفلتية المنفذة فعليا و الخاضعة لتعديل اسعار الفيول والتي تم تنفيذها خلال الفترة ذات الصلة وحسب النموذج المعد لهذه الغاية نموذج رقم (C) المرفق.
٢. يتم التعديل (بالزيادة او النقصان ) في اسعار بنود الاشغال الخاضعة لتعديل الاسعار حسب المعدلات التالية :

$$ت ب = قيمة التعديل ( دينار ) = ف ب \times م \times ك$$

حيث :

ف ب = هو فرق سعر الاسفلت السائب ( دينار / طن ) بين سعر الاسفلت بتاريخ التنفيذ الفعلي للخلطة الاسفلتية والسعر بالتاريخ الاساسي الاسفلت حسب التعريف الوارد في العقد ) ويتم تحديد اسعار الاسفلت من الجدول رقم (١) .

$$ف ب (دينار / طن) = ب٢ - ب١$$

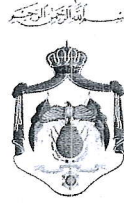
حيث :-

ب٢ = سعر الاسفلت السائب ( دينار / طن ) بتاريخ التنفيذ الفعلي .  
ب١ = سعر الاسفلت السائب بالتاريخ الاساسي للاسفلت (حسب التعريف الوارد في العقد)

إذا كانت ب٢ < ب١ : يكون التعديل على سعر البند بالتعويض .  
وإذا كانت ب٢ > ب١ : يكون التعديل على سعر البند بالحسم .

م = كمية الاسفلت السائب اللازمة لانجاز طن واحد من الخلطة الاسفلتية وتعتمد لغايات هذا التعميم كمية الاسفلت اللازمة لانتاج طن واحد من الخلطة الاسفلتية حسب تصميم الخلطة المعتمد (كغم/ طن ) و في حال وجود اكثر من خلطة تصميمية معتمدة لاعمال المشروع تؤخذ النسبة من التصميم المعتمد لاعمال الخلطة موضوع احتساب تعديلات الاسعار ( و يتم اضافة كمية

وراء



## وزارة الأشغال العامة والإسكان

دائرة العطاءات الحكومية

الرقم .....

التاريخ ٤-٤-٣٩ / ٨٧٧

الموافق ٢٠١٧/٣/٢٦

الاسفلت اللازمة لتغطية فروقات الامتصاص في حال وجود نص على ذلك في توصيات الخلطة التصميمية و بما لا يزيد عن ٢ كغم / طن من الخلطة التصميمية .  
ك= كميات الخلطة الاسفلتية الخاضعة لتعديل السعر بسبب تغير اسعار الاسفلت السائب والتي تم تنفيذها خلال الفترة ذات الصلة و تحسب بالطن للكمية المنجزة فعليا، و ذلك باحتساب حجم الخلطة الاسفلتية المنفذة بالمتر المكعب وضربها بكثافة مارشال للخلطة المحددة ضمن الخلطة التصميمية المعتمدة لهذه الاعمال

$$ك (طن) = المساحة (م^2) \times السماكة (م) \times كثافة مارشال (طن / م^3)$$

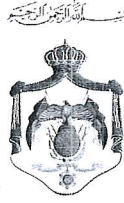
### ج : اعمال الترفيعات بالخلطة الاسفلتية :-

- يتم احتساب كمية الترفيعات بالكيل الفعلي للكميات المنفذة وحسب محضر كيل معتمد من ( المهندس ) حسب الاصول و يتم احتساب التعديلات للاسعار حسب ما يلي :-
١. في حال وجود كيل للكميات المنفذة فعليا بالوزن نأخذ قيمة التعديلات حسب البند رقم (سابعاً : أ) و (سابعاً : ب) اعلاه.
  ٢. في حالة الترفيعات ( ترفيعات وتسويات هبوطات ) والتي لا يوجد لها كيل بالوزن للكميات المنفذة فعليا و/او محملة على اسعار بنود العطاءات الاخرى تحسب الكمية الخاضعة للتعديلات كما يلي :-

$$ك = كمية الخلطة الاسفلتية الخاضعة للتعديل (طن) = ٠,٠٠٤ \times المساحة المنفذة (م^2) \times ك م (طن / م^3)$$

حيث ان المساحة المنفذة هي مساحة الجزء من الطريق الذي تم تنفيذ الترفيعات و تعديلات الهبوطات لها و محسوبة بالمتر المربع .  
و (ك م ) هي كثافة مارشال (طن / م^3) .  
وتخضع هذه الكمية لاحتساب التعديل حسب البنود ذات الصلة اعلاه.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right, along with a date stamp '٧/٥'.



دائرة العطاءات الحكومية

دائرة العطاءات الحكومية

الرقم

التاريخ ع-٤-٣٩ / ٨٧٧

الموافق ٢٠١٧/٣/٢٦

د : الوجه التأسيسي و الوجه اللاصق و الوجه الختامي :

يتم احتساب كمية الاسفلت للوجه التأسيسي (Prime Coat MC) والوجه اللاصق ( Tack Coat RC) و الوجه الختامي ( Seal Coat ) بالكيل الفعلي للكميات المنفذة و حسب محضر كيل واقيسة معتمدة من ( المهندس) حسب الاصول ويتم احتساب التعديلات للاسعار حسب ما يلي :-  
( أ) في حال وجود كيل بالوزن للكميات المنفذة فعلياً تحسب قيمة التعديلات حسب ما يلي :

ت ب = قيمة تعديل سعر الاسفلت السائب ( دينار ) = ف ب x ك

ف ب = هو فرق سعر الاسفلت السائب ( دينار / طن ) بين سعر الاسفلت بتاريخ التنفيذ الفعلي للوجه التأسيسي او الوجه اللاصق والسعر بالتاريخ الاساسي للاسفلت حسب التعريف الوارد في العقد ، و يتم تحديد اسعار الاسفلت من الجدول رقم (١) .

ف ب (دينار / طن) = ب٢ - ب١

حيث :-

ب٢ = سعر الاسفلت السائب ( دينار / طن ) بتاريخ التنفيذ الفعلي .  
ب١ = سعر الاسفلت السائب بالتاريخ الاساسي للاسفلت (حسب التعريف الوارد في العقد )  
إذا كانت ب٢ < ب١ : يكون التعديل على سعر البند بالتعويض .  
وإذا كانت ب٢ > ب١ : يكون التعديل على سعر البند بالحسم .  
ك = كمية الاسفلت السائب الفعلية المكالة بالوزن والمصادق عليها من قبل "المهندس" حسب ما ورد اعلاه .

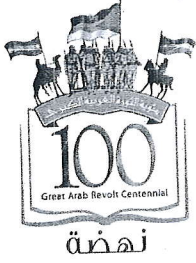
ب) في حالة البند المكال بالمتر المربع لا يوجد له كيل بالوزن للكميات المنفذة فعلياً و/ او تحمل على اسعار بنود العطاءات الاخرى تحسب قيمة التعديلات حسب مايلي :-

ت ب = قيمة تعديل سعر الاسفلت السائب ( دينار ) = ف ب x م x ح

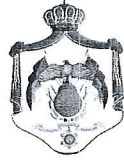
حيث ف ب = حسب التعريف الوارد في البند رقم (سابعاً / ب : تعديلات اسعار الاسفلت ) اعلاه .

لاحتساب قيمة ( م ) و لغايات هذا التعميم و في حالة عدم وجود كيل فعلي :  
للوجه التأسيسي تؤخذ ( م ) بمقدار ( ٠,٠٠١١٥ ) طن اسفلت سائب / م٢ .  
للوجه اللاصق تؤخذ ( م ) بمقدار ( ٠,٠٠٠٢٥ ) طن اسفلت سائب / م٢ .  
للوجه الختامي المفرد تؤخذ ( م ) بمقدار ( ٠,٠٠١١٥ ) طن اسفلت سائب / م٢ .

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a date stamp '٧/٦' and a signature '١٦/٢'.



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



## وزارة الأشغال العامة والإسكان

دائرة العطاءات الحكومية

الرقم

التاريخ ع-٤-٣٩ / ٨٧٧

الموافق ٢٠١٧/٣/٢٦

للوجه الختامي المزدوج تؤخذ ( م ) بمقدار ( ٠,٠٠٢١٥ ) طن اسفلت سائب / م<sup>٢</sup> .  
ح = المساحة المنفذة بالمتر المربع ( م<sup>٢</sup> ) .

### هـ : مواد العزل باستخدام الرولات الاسفلتية :-

يحتسب المحتوى الاسفلتي للروال المنتج محلياً والمستخدم في تنفيذ البنود حسب المواصفة و وصف البند

ويتم احتسابها بتعديل السعر لها كما يلي :-

ت ب = قيمة التعديل ( دينار ) = ف ب x ك

حيث ف ب حسب التعريف السابق .

ك = كمية المحتوى الاسفلتي بالطن .

ثامناً : تعد حسابات تعديل الاسعار من قبل المقاول ويكون " المهندس " هو المسؤول عن صحة ودقة المعلومات والحسابات وتواريخ توريد المواد و تواريخ التنفيذ الفعلية والكميات المنفذة و جميع الامور المتعلقة بضبط تعديلات الاسعار و تحسب تعديلات الاسعار حسب المعادلة الواضحة اعلاه و الكميات المنفذة فعلياً و حسب الفترة التي نفذت بها فعلياً ، و توثيق هذه الكميات و التواريخ بطلبات العمل و الفحوصات المخبرية و تقارير سير العمل اليومي للمشروع و على المقاول و " المهندس " اعداد كشوف (موقعاً عليها من قبل المهندس و المقاول ) لحصر الكميات المنفذة عند كل تعديل اسعار لغايات ضبط الكميات بشكل دقيق حسب الاصول .

تاسعاً : ترفق تعديلات الاسعار الناتجة عن تطبيق هذا التعميم مع الوثائق الثبوتية المعززة لها ضمن الدفعات المالية الشهرية المستحقة للمقاول حسب الاصول .

عاشراً : يتم احتساب تعديلات الاسعار بالدينار الاردني .

وتفضلوا بقبول الاحترام ،،،

وزير الأشغال العامة والإسكان  
المهندس حكيم هلسه

نسخة : عطوفة مدير عام دائرة العطاءات الحكومية  
لعطوفة الامميين العم  
سعادة نقيب مقاولي الانشاءات الاردنيين  
مدير مديرية الاوامر التغييرية وتغير الاسعار  
مدير مديرية المعلومات والادارة الالكترونية /  
للنشر على موقع الدائرة الرسمي

المرفقات : جداول تعديلات الاسعار المشار اليه اعلاه و نموذج B+C









التعميم رقم (٩٩) لعام ٢٠١٧  
(تعديل الاسعار بسبب تغير اسعار الاسفلت والفيول)

الجدول رقم ( ١ )

اسعار مادتي الاسفلت السائب والفيول ( زيت الوقود ) للصناعات

زيت الوقود للصناعات دينار/طن	الاسفلت السائب دينار / طن	التاريخ	
		الى	من
348.000	343.000	31/01/2008	01/01/2008
348.000	364.000	10/03/2008	01/02/2008
374.000	396.000	10/04/2008	11/03/2008
374.000	414.900	11/05/2008	11/04/2008
410.900	435.200	09/06/2008	12/05/2008
425.000	476.700	09/07/2008	10/06/2008
457.000	514.500	09/08/2008	10/07/2008
495.000	590.700	31/08/2008	10/08/2008
495.000	556.900	27/09/2008	01/09/2008
468.930	502.080	18/10/2008	28/09/2008
396.820	425.650	31/10/2008	19/10/2008
333.740	358.780	06/11/2008	01/11/2008
294.020	316.680	15/11/2008	07/11/2008
239.120	258.630	13/12/2008	16/11/2008
193.030	209.830	15/01/2009	14/12/2008
200.910	218.180	12/02/2009	16/01/2009
219.590	237.980	12/03/2009	13/02/2009
211.470	229.370	13/04/2009	13/03/2009
225.790	244.550	14/05/2009	14/04/2009
255.920	276.480	15/06/2009	15/05/2009
301.360	324.670	16/07/2009	16/06/2009
320.170	344.620	13/08/2009	17/07/2009
334.900	360.250	17/09/2009	14/08/2009
344.510	370.540	15/10/2009	18/09/2009
338.770	364.450	12/11/2009	16/10/2009
362.190	389.290	16/12/2009	13/11/2009
370.300	397.880	14/01/2010	17/12/2009
379.050	407.150	18/02/2010	15/01/2010
363.900	391.090	18/03/2010	19/02/2010
367.670	395.090	15/04/2010	19/03/2010
370.060	397.620	13/05/2010	16/04/2010

Handwritten signatures and dates at the bottom of the page, including a date stamp '16/2 2017'.

الجدول رقم ( ١ )

اسعار مادتي الاسفلت السائب والفيول (زيت الوقود) للصناعات

زيت الوقود للصناعات دينار/طن	الاسفلت السائب دينار / طن	التاريخ	
		الى	من
384.950	413.410	17/06/2010	14/05/2010
345.300	371.380	15/07/2010	18/06/2010
348.680	374.960	19/08/2010	16/07/2010
358.830	385.720	16/09/2010	20/08/2010
349.890	376.250	21/10/2010	17/09/2010
365.010	392.270	25/11/2010	22/10/2010
381.830	410.100	30/12/2010	26/11/2010
397.140	426.330	11/01/2011	31/12/2010
397.140	426.330	27/01/2011	12/01/2011
414.260	444.470	03/03/2011	28/01/2011
414.260	502.730	31/03/2011	04/03/2011
491.860	526.740	01/05/2011	01/04/2011
491.860	557.130	31/05/2011	02/05/2011
495.910	531.030	28/06/2011	01/06/2011
505.650	541.350	02/08/2011	29/06/2011
517.440	553.850	06/09/2011	03/08/2011
501.240	536.680	04/10/2011	07/09/2011
501.240	536.680	26/05/2012	05/10/2011
501.240	595.680	31/08/2012	27/05/2012
512.150	548.240	30/09/2012	01/09/2012
520.060	556.620	31/10/2012	01/10/2012
498.230	533.490	13/11/2012	01/11/2012
498.230	533.490	30/11/2012	14/11/2012
475.000	509.000	31/12/2012	01/12/2012
472.400	506.100	31/01/2013	01/01/2013
492.250	527.140	28/02/2013	01/02/2013
506.770	542.540	31/03/2013	01/03/2013
494.210	529.220	30/04/2013	01/04/2013
479.700	513.830	31/05/2013	01/05/2013
473.780	507.550	30/06/2013	01/06/2013
469.310	502.820	31/07/2013	01/07/2013
468.680	502.150	31/08/2013	01/08/2013
475.060	508.910	30/09/2013	01/09/2013
475.190	509.050	31/10/2013	01/10/2013
480.850	515.050	30/11/2013	01/11/2013

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a date stamp '16/12/13'.

الجدول رقم ( ١ )

اسعار مادتي الاسفلت السائب والقبول (زيت الوقود) للصناعات

زيت الوقود للصناعات دينار/طن	الاسفلت السائب دينار / طن	التاريخ	
		الى	من
472.990	506.720	31/12/2013	01/12/2013
476.980	510.950	31/01/2014	01/01/2014
475.240	509.100	28/02/2014	01/02/2014
476.910	510.087	31/03/2014	01/03/2014
468.560	502.020	30/04/2014	01/04/2014
462.680	495.790	31/05/2014	01/05/2014
467.490	500.890	30/06/2014	01/06/2014
477.57	511.57	31/7/2014	01/07/2014
470	502.6	31/8/2014	01/08/2014
462.49	495.59	30/9/2014	01/09/2014
448.19	480.42	31/10/2014	01/10/2014
395.56	424.64	30/11/2014	01/11/2014
362.74	389.85	31/12/2014	01/12/2014
295	315	31/1/2015	01/01/2015
265	285	28/2/2015	01/02/2015
310.31	331.78	31/3/2015	01/03/2015
310.31	331.78	30/4/2015	01/04/2015
312.62	337.17	31/5/2015	01/05/2015
341.51	367.76	30/6/2015	01/06/2015
331	357	31/7/2015	01/07/2015
310.8	335.17	31/8/2015	01/08/2015
250	265.46	30/09/2015	01/09/2015
241.65	261.5	31/10/2015	01/10/2015
243.11	263.04	30/11/2015	01/11/2015
234.31	253.72	31/12/2015	01/12/2015
200	220	31/01/2016	01/01/2016
177.67	194.9	29/02/2016	01/02/2016
179.62	203.78	31/03/2016	01/03/2016
207.49	231.65	30/04/2016	01/04/2016
217.01	241.17	31/05/2016	01/05/2016
241.38	265.54	22/6/2016	01/06/2016
251.69	275.85	01/08/2016	23/06/2016
255.59	279.75	30/08/2016	01/08/2016
253.82	277.98	30/09/2016	01/09/2016
264.08	288.24	31/10/2016	01/10/2016
275.80	308.62	30/11/2016	01/11/2016
272.50	302.48	31/12/2016	01/12/2016
314.36	339.52	31/01/2017	01/01/2017
320.15	345.31	28/02/2017	01/02/2017
312.19	337.35		01/03/2017

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*